

REDAKTION KÖNIGSTEIN

Nieuwpoort LONDON Chatham
Queenborough Ramsgate Canterbury





Hallo Freunde,

4.7.09

St Katherine Docks ist nach wie vor schön. Ein Wasserschlauch liegt aber nicht auf dem Steg ad usum proprium. M.E.: weil sie alle geklaut werden. Das erinnert an den unweiten Petticoat-Market entlang der Middlesex Steet.. Da haben es geschickte Ost-Londoner fertiggebracht am Ende der Marktstraße einer Lady ihren eigenen Unterrock preisgünstig anzubieten.-

Jawohl, auch in der Region London ist es heiß (siehe Abb.) und in der City ist es noch heißer.

<u>Text</u>	Do, 02.07.
Tiefst-Temperatur	15°C
Höchst-Temperatur	30°C
Vormittag	
Nachmittag	
Abend	

SMS:

30.6.09 Wir verholen heute nach St. Katherin Docks. Manfred.

30.6.09 Grüße aus London. Es ist heiß hier. Der nullte Längengrad ist verdampft, wir sind die letzten, die ihn gesehen haben. Liebe Grüße Petra.



Covent Garden. Flair pur. Gemütlicher kleiner unterer Teil. In der Nähe: London Opera.



Nachts im St. Katherine Docks.

02.7.09 Wir motorn gerade die Themse hinunter. Petra

02.7.09 Endlich segeln. Ziel ist Chatham / Kent. Petra.

02.7.09 Hallo Michael, wir sind in Chatham angekommen. Versuchen Dir Bilder per e-Mail zu schicken.

Chatham ist eine Hafenstadt am Südufer des River Medway. 70000 Einwohner. Mit der Crew der Sealord sind es z.Zt. 70008 Seelen, die sich dort tummeln. Ausgangspunkt für interessante Landgänge. Um sich nicht zu verirren sollte man wissen, daß GB Great Britain und UK United Kingdom viele Gemeinsamkeiten haben, nicht aber dasselbe sind.

SMS

03.7.09 Manfred: wir besuchen heute die Museumswerft in Chatham.



In den Royal Chatham Dockyards wurden mehr als 400 Schiffe gebaut* und tausende (bei Ebbe) repariert. Der Seekrieg gegen Napoleon war sozusagen der größte Arbeitgeber. Dort wurde auch die HMS Victory unseres Ehrenvorsitzenden Lord Horatio Nelson / Horatio Hornblower gebaut (jetzt Museumsschiff im Trockendock Portsmouth).

Gut gelungene 180°-Drehung: noch in London den Blick nach vorne gerichtet wird jetzt achteraus geschaut, weit bis hinter die Kimm.

Es geht gerade die Meldung ein: die schottische Destillerie Kilmarnock (Johnnie Walker (white, red, black Label) muss 900 Stellen abbauen, weil ihre gehobene Mittelklasse des Whisky eingebrochen ist. Der Gesamtumsatz an Whisky ist jedoch der gleiche geblieben: der Durchschnittskunde kauft billigen Fusel beim Discounter und der Rest kauft nur noch die gehobenen Marken, ab € 40,- bis hoch hinauf. Vor allem wird der Single Malt bevorzugt. Dennoch: so ein Johnnie Walker Black Label ist schon ´was.

*) Als es auf der Insel keinen Baum mehr gab kam man auf die Idee Stahl als Baumaterial zu benutzen.

4.07.09 Die Sealord verlässt den River Medway und ist wohl bound for Ramsgate. Wetternavigation spielt hier die Rolle. T westl. Irland „verholt“ nach Osten. An der Südflanke dreht der Wind auf westl. Richtungen. Am Mo Bft 6, brutaler Regen und Böen Bft 7. Danach wird wieder das Festland angepeilt.



Abends. Eveningtime.

Soviel für jetzt. Weitere Bilder hier auf dem PC angekommen. Das gibt dann eine Sonderversendung. Grüße Michael